



Automatisiertes Fahren 2026

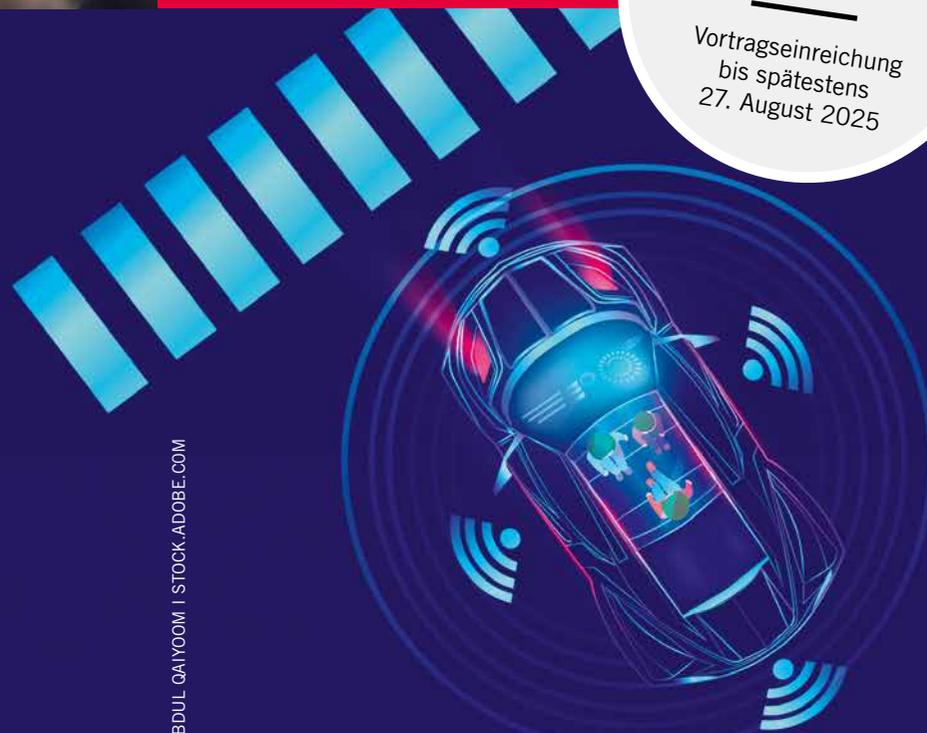
Engineering Level X
10. Internationale ATZ-Fachtagung

18. – 19. März 2026
Frankfurt am Main

Call for Papers
Jetzt online bewerben

Vortragseinreichung
bis spätestens
27. August 2025

Impressionen aus 2024



© ABDUL QAIYOM | STOCK.ADOBE.COM

WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
TU Dortmund

Engineering Level X

/ TECHNOLOGIE-STACK

ADAS/AD
 Fahrfunktionen
 Standardisierung

/ SYSTEM-OF-SYSTEMS

ODD-Szenarien
 Systems Engineering
 Safety + Security

/ ANWENDUNGSBEREICHE

Individualverkehr
 ÖPNV
 On-Demand-Lösungen

IM FOKUS

**Aktuelle Entwicklungen und Architekturen –
 Strategien für die Zukunft**



Dr. Alexander Heintzel
 Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
 Springer Nature

Herzlich willkommen

Insbesondere junge, alte und mobilitätseingeschränkte Menschen lassen sich für automatisierte Mobilität begeistern. Dabei ist das vollautomatisiert fahrende Fahrzeug immer noch in weiter Ferne. Aktuell fokussiert der Pkw-Bereich eher auf Level 2+ + +. Auch bei Nutzfahrzeugen steckt das Thema trotz realer Business-Cases wie automatisiertes Rangieren oder Platooning noch im Versuchsstatus.

Der ÖPNV könnte sich hier zu einem Treiber entwickeln. Sowohl im urbanen als auch im ländlichen Raum finden sich Shuttle- und Bus-on-Demand-Konzepte, die vor der Verstetigung stehen. Es wäre wichtig, rasch Projekte zu identifizieren und die nötigen Synergien zwischen öffentlichem, privatem und gewerblichem Verkehr zu schaffen.

Wir laden Sie herzlich ein, die neuesten Forschungs- und Entwicklungsergebnisse Ihres Unternehmens/Instituts auf der 10. Internationalen ATZlive-Fachtagung „Automatisiertes Fahren“ vorzustellen. Details für Ihre Vortragseinreichung entnehmen Sie bitte diesem Call for Papers. Wir freuen uns auf Ihre Vorschläge und den erneuten Austausch mit Ihnen.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

Profitieren Sie von Ihrem Wissensvorsprung!

- ✓ Praxisrelevante Fachvorträge von namhaften Referenten
- ✓ Netzwerken in der internationalen Experten-Community
- ✓ Innovative Produkte und Dienstleistungen

Automatisiertes Fahren

Konzepte zukünftiger Mobilitätslösungen müssen aus der Perspektive der Nutzer, der urbanen sowie der ländlichen Region und zielführender Geschäftsmodelle entwickelt werden, um erfolgreich zu sein. Im Fokus stehen dabei Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit ebenso wie ökologische, ökonomische und soziale Aspekte. Zudem sollen automatisierte Fahrfunktionen Nutzerinnen und Nutzer nachhaltig unterstützen.

Die internationale Fachtagung „Automatisiertes Fahren“ widmet sich als Informations- und Kommunikationsplattform den zentralen Aspekten des Mobilitätswandels.



Teilnehmerkreis

Eine Tagung für Entscheidende sowie Fachexpertinnen und -experten,

- die das automatisierte Fahren prägen und entwickeln
- im Querschnittsthema V2X eingebunden sind
- Software, Algorithmen, DevOps und Tools entwickeln
- sich mit der Entwicklung neuer Fahrzeug- und Innenraumkonzepte befassen

bei Pkw- und Nfz-Herstellern, Zulieferern und Ingenieurdienstleistern ebenso wie in Forschung und Lehre sowie bei Beratungsunternehmen und Organisationen.

Medienpartner

Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise wird zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beitragen.



Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram
TU Dortmund

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

Andrea Conti
AVL List GmbH

Dr. Thomas Dieckmann
ZF CV Systems Hannover GmbH

Kaweh Feyzi
IAV GmbH

Dr. Robert Fuchs
JTEKT Corporation

Simon Fürst
BMW Group

Dr. Karl-Heinz Glander
Varroc Germany GmbH

Dr. Bernd Hardung
Elektrobit Automotive GmbH

Dr. Alexander Heintzel
Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Dr. Andree Hohm
Continental Teves AG & Co. oHG

Helge Kiebach
KTI GmbH & Co. KG

Dr. Johannes Liebl
Herausgeber ATZ | MTZ-Gruppe,
Springer Nature

Georges Massing
Mercedes-Benz AG

David Münzing
EDAG Engineering GmbH

Jérôme Rigobert
Robert Bosch GmbH

Steffen Schmidt
IPG Automotive GmbH

Tino Schulze
dSPACE GmbH

Walter Schwertberger
MAN Truck & Bus SE

Prof. Andre Seeck
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

Dr. Andreas Teuner
ZF Active Safety GmbH

Technologie-Stack: ADAS/AD

Sensorik und Aktuatorik | Fusion | Virtual Driver | Fahrfunktionen |
Umfeldmodellierung und Lokalisierung

Technologie-Stack: Standardisierung

Normung (national und international) | Entwicklungstools

System of Systems: Software und Hardware

Software-defined Vehicle | E/E-Architektur | ODD-Szenarien

System of Systems: Systems Engineering

HMI und User Interface | Künstliche Intelligenz | OTA | V2X |
HD-Karten | Roadside Units

System of Systems: Safety + Security

Quellensicherheit | Vertraulichkeit | Verlässlichkeit

Prozesse und Entwicklungsmethodik

Virtualisierung | Programmiermodelle | Werkzeuge/Tools |
CI/CD/CT | Simulation

Anwender und Kunden

HMI | Design | Akzeptanz und Vertrauen | Safety und Security |
Invididualverkehr | ÖPNV | On-Demand-Lösungen

Aufsicht

Lebenslange Homologation | Gesetze/Rechtsprechung | Reparatur und
gesetzlich vorgeschriebene Untersuchungen | Technische Aufsicht |
Leitstelle | Safety und Security

Daten und Geschäftsmodelle

Regularien | Nationale und internationale Gesetzgebung

Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesen-
den Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstel-
lung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen
Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen!

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Herr Alex Woidich

Telefon +49 611 7878-206

alex.woidich@springernature.com

Weitere Informationen und Online-Einreichung Ihres Themenvorschlags:



www.atzlive.de/aufa

Automatisiertes Fahren 2026

18. – 19. März 2026, Frankfurt am Main

Vortragseinreichung
bis spätestens

27. August
2025

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So reichen Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags über das
Online-Portal auf unserer hierüber angegebenen Veranstaltungsseite ein.

Ihr Themenvorschlag (bitte im PDF-Format) sollte enthalten:

- Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- Name des Vortragenden mit Positionsbezeichnung, Firmenanschrift,
Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- Namen eventueller Co-Autoren mit Firmenbezeichnung
- Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- Kurzzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit
- Zuordnung zu einem der genannten Themenschwerpunkte

Auf Basis der Kurzfassung entscheidet der Wissenschaftliche Beirat der
Tagung über die Annahme des Vortrags.

Informationen zur Veranstaltung

Die Vortragsdauer beträgt 20–25 Minuten plus anschließende Diskussion.
Pro Vortrag entfällt für einen Referenten die Teilnahmegebühr. Die Vor-
tragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **27. August 2025**

Benachrichtigung der Autoren: **Mitte Oktober 2025**

Abgabe der Vortragsmanuskripte: **4. Februar 2026**

Das endgültige Tagungsprogramm erscheint im Dezember 2025.