

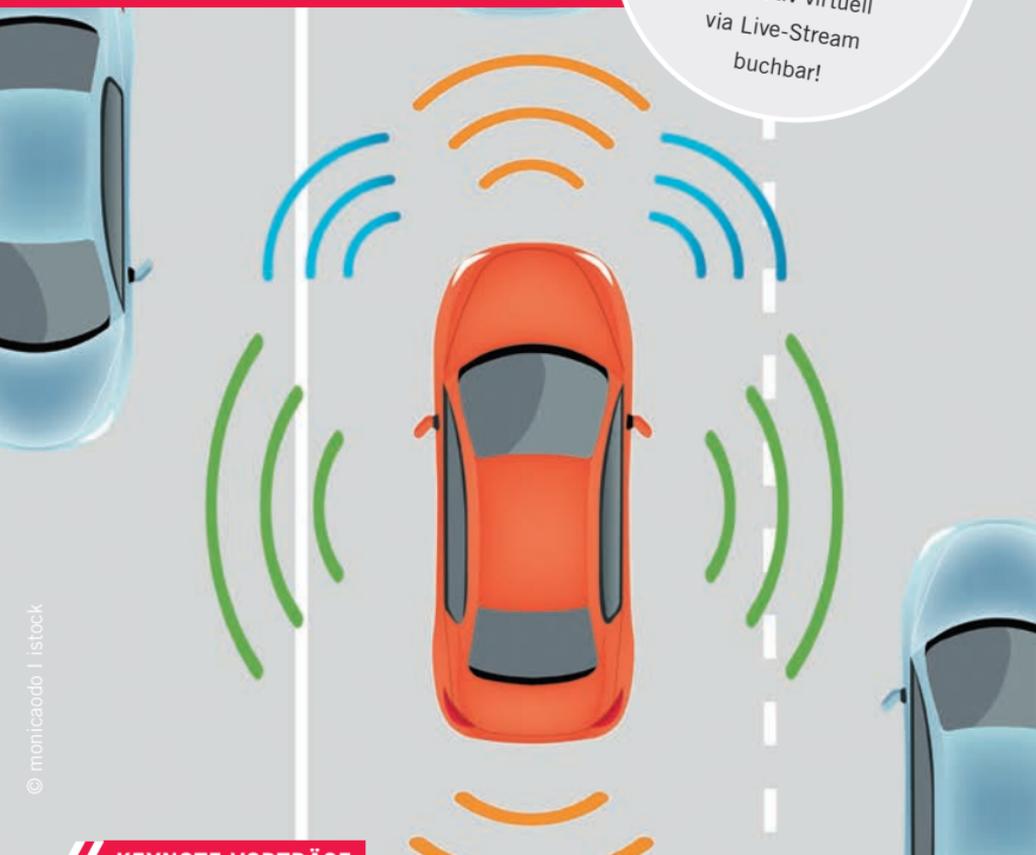
## Automatisiertes Fahren 2020

Von der Fahrerassistenz zum  
autonomen Fahren

13. – 14. Oktober 2020  
Wiesbaden

**HYBRID-EVENT**

Alternativ virtuell  
via Live-Stream  
buchbar!



### KEYNOTE-VORTRÄGE

AVL List GmbH // Continental //  
Microsoft Corp. // Zenuity AB

# Von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren

## / SENSE

Sensorik und Umfelderkennung  
von morgen

## / PLAN AND THINK

Situationen erkennen, analysieren  
und bewerten

## / ACT

Funktionen des automatisierten  
Fahrens umsetzen

### HIGHLIGHT

**Science Pitches**  
Wissenstransfer von der Wissenschaft in die Industrie



**Dr. Alexander Heintzel**  
Chefredakteur  
ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature

## Herzlich willkommen

Es gibt keine Ideallösung für das automatisierte Fahren. Nur die „richtige“ Kombination aus Sensoren und Algorithmen in Verbindung mit künstlicher Intelligenz wird wohl zum Ziel führen. Auf der 6. Internationalen ATZ-Fachtagung „Automatisiertes Fahren“ erfahren Sie das Neueste über Methoden und Prozesse zur Entwicklung des automatisierten Fahrens, zudem werden der Nutzen für die Anwender und konkrete Geschäftsmodelle intensiv diskutiert. Auch die Versicherungswirtschaft beschäftigt sich mit dem automatisierten Fahren. Eine wichtige Frage ist hier die Haftung. Wichtig ist, rechtzeitig das nötige Wissen aufzubauen, um angemessen reagieren zu können.

Die Tagung ist ein wichtiger Trend-Barometer für Fortschritte und neue Fragestellungen auf dem Weg zum hoch- und voll-automatisierten Fahren. Branchenexperten nehmen eine aktuelle Verortung vor und informieren über Nutzer und Märkte.

Wir laden Sie herzlich ein, die Experten namhafter OEM, Zulieferer und Entwicklungsdienstleister sowie aus der Forschung in Wiesbaden zu treffen und sich mit ihnen auszutauschen.

Ich freue mich auf Ihre Teilnahme an der Tagung.

Für den Wissenschaftlichen Beirat

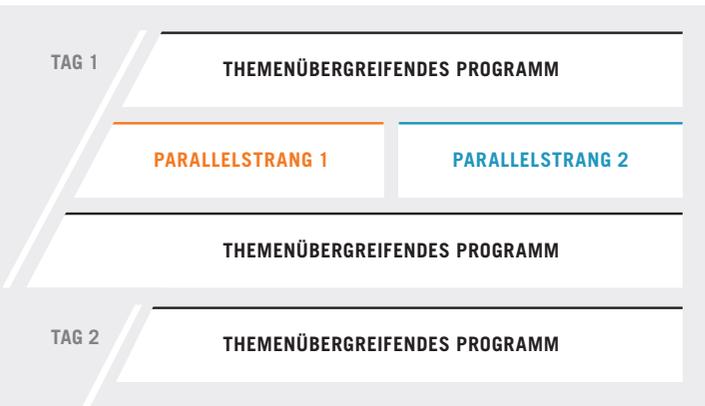
### Ihr Corona-Schutzkonzept

Um auch in Zeiten von Corona die ATZlive-Konferenz sicher und erfolgreich für alle Beteiligten durchzuführen, haben wir ein umfassendes Hygiene-Schutzkonzept erstellt und treffen mit den Veranstaltungspartnern detaillierte Absprachen.

Falls Sie aus gesundheitlichen Gründen oder aufgrund von Reiserestriktionen lieber virtuell an der Veranstaltung teilnehmen möchten, bieten wir Ihnen in diesem Jahr parallel einen Live-Stream mit Q&A-Funktion, 1:1-Videochat mit Teilnehmern und weiteren nützlichen Funktionen an.

## Automatisiertes Fahren

Das autonome Fahren dient zum einen dem Ziel, in Zukunft Unfälle zu vermeiden, zum anderen sind Hightech-Roboterautos Grundlage für datengetriebene Geschäftsmodelle der Autohersteller. Der Mensch wird je nach Automatisierungsstufe als Fahrzeugführer ersetzt. Verfahren der künstlichen Intelligenz helfen der Autoindustrie, selbstfahrende Autos zu entwickeln, die jedem Sicherheitskonzept genügen. Die Internationale ATZ-Konferenz „Automatisiertes Fahren – Von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren“ wird von Branchenexperten geschätzt, da sie neben Fachvorträgen rund um das automatisierte Fahren und fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen auch die Möglichkeit bietet, Testfahrzeuge zu begutachten und im Rahmen der Infoveranstaltung wie auch der Technikmesse mit Experten vor Ort zu diskutieren.



Begleitende Fachausstellung an beiden Tagen



## Wissenschaftlicher Beirat

Unser Wissenschaftlicher Beirat, dem herausragende Persönlichkeiten des Fachgebietes angehören, unterstützt unsere Veranstaltung bei der Planung und bei der Themenfindung.

Seine Expertise hat zur Schwerpunktsetzung des Vortragsprogramms maßgeblich beigetragen.



**Prof. Dr.  
Prof. h.c. Dr. h.c.  
Torsten Bertram**  
TU Dortmund

Wissenschaftliche Leitung der Tagung

**Dr. Thomas Dieckmann**  
WABCO GmbH

**Hans-Georg Frischkorn**  
Strategieberatung

**Dr. Robert Fuchs**  
JTEKT Corporation

**Dr. Karl-Heinz Glander**  
Aptiv Services Deutschland GmbH

**Dr. Michael E. Hafner**  
Daimler AG

**Dr. Alexander Heintzel**  
Springer Nature

**Prof. Dr. h.c. Rolf Isermann**  
TU Darmstadt

**Alexander Kocher**  
Elektrobit Automotive GmbH

**Ralph Lauxmann**  
Continental Teves  
AG & Co. oHG

**Frank Leimbach**  
DEKRA e.V.

**Friedhelm Pickhard**  
ETAS GmbH

**Steffen Schmidt**  
IPG Automotive GmbH

**Dr. Peter Schöggel**  
AVL List GmbH

**Dr. Falk Schubert**  
BMW Group

**Winfried Schultalbers**  
IAV GmbH

**Walter Schwerberger**  
MAN Truck & Bus SE

**Prof. Andre Seeck**  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

**Dr. Dietmar Stapel**  
Hella GmbH & Co. KGaA

**Dr. Andreas Teuner**  
ZF Group

**09:15 Begrüßung und Eröffnung der Tagung**

Alexander Heintzel, ATZ | MTZ-Gruppe, Springer Nature;  
Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, Leiter Lehrstuhl für  
Regelungssystemtechnik (RST), TU Dortmund TU Dortmund

09:30 – 10:30 Uhr, Plenum

**KEYNOTE-VORTRÄGE**

Moderation: Prof. Dr. Prof. h.c. Dr. h.c. Torsten Bertram, TU Dortmund

KEYNOTE

**09:30 Vortrag in Anfrage**

KEYNOTE

**10:00 Partnering for the Road Ahead: How Microsoft is Enabling the Automotive Industry – from Cloud Services to Open Platforms**

Robert Lokner, Sr. Industry Solutions Manager EMEA,  
Microsoft Corp., USA

10:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 – 12:30 Uhr, Parallelstrang I

**NEUE METHODEN UND PROZESSE**

Moderation: Dr. Karl-Heinz Glander, Aptiv Services Deutschland GmbH

**11:00 Entwicklung sicherer und robuster Funktionen für das autonome Fahren in der Stadt auf Basis eines agilen Vorgehensmodells und DevOps**

Dr. Roland Kallweit, Head of Department Automated Driving  
Systems, IAV GmbH

**11:30 Virtuelle Fahrversuche mit mehreren Ego-Fahrzeugen zur Evaluierung kooperativer Systeme für das assistierte und automatisierte Fahren**

Dr. Jakob Kaths, Produktmanager, Vector Informatik GmbH [in  
Kooperation mit RWTH Aachen University und FEV Europe GmbH]

**12:00 Why Current Safety Analysis Methods Fail at Covering Lethal System Designs**

Simon Friedmann, Berater, Elektrobit Automotive GmbH

12:30 Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

Das aktuelle Tagungsprogramm  
sowie weiterführende Informationen  
finden Sie jederzeit online:

[www.atzlive.de/aufa](http://www.atzlive.de/aufa)

11:00 – 12:30 Uhr, Parallelstrang II

**NUTZER UND MÄRKTE**

Moderation: Jörg Hölfig, EDAG Engineering GmbH

**11:00 Notbremsen im Stadtbus – neue Ansätze mit Schutz stehender Passagiere**

Dr. Richard Matthaei, PE Technology Expert ADAS, WABCO GmbH

**11:30 Erhaltung der Funktion von Fahrerassistenzsystemen und automatisierten Fahrfunktionen während der gesamten Fahrzeugnutzungsdauer**

Helge Kiebach, Bereichsleiter Schadenforschung,  
KTI GmbH & Co. KG

**12:00 Achieving Autonomous Driving in the Bus Industry**

Michael King, Geschäftsführer, LHP Engineering Solutions, USA

14:00 – 15:30 Uhr, Parallelstrang I

**PLAN AND THINK I**

Moderation: Hans-Günter Gromeier, ETAS GmbH

- 14:00 Fortschritte der „Adaptive Plattform“ von AUTOSAR für intelligente Fahrzeuge**  
Rinat Asmus, AUTOSAR Projektleitung, AUTOSAR GbR
- 14:30 Methodology to Define Requirements for Redundant and Safe Autonomous Vehicle Sensor Setups for Different SAE Levels of Automation**  
Felix Modes, Development Engineer for Autonomous Driving Sensor Setups, BMW Group; Miguel Hurtado, Advanced Senior Engineer, FIAT Chrysler Automobiles (FCA)
- 15:00 Vertrauen in das Line-of-Code-Verhalten schaffen – von der Start-up-OTA-Lösung zum erfolgreichen Tier1**  
Rudolf von Stokar, Managing Director, Aurora Labs GmbH

15:30 Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

16:00 – 16:30 Uhr, Parallelstrang I

**RECHT**

Moderation: Prof. Andre Seeck, Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

- 16:00 Rechtliche Bewertung der Monetarisierung von Automotive-Daten**  
Oliver Köster, Rechtsanwalt und Partner, Beiten Burkhardt Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

16:30 – 17:00 Uhr, Plenum

**SCIENCE PITCH**

Moderation: Prof. Andre Seeck, Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST)

17:00 – 17:30 Uhr, Plenum

**KEYNOTE-VORTRAG**

Moderation: Prof. Dr. Dr. h.c. Rolf Isermann, TU Darmstadt

- 17:00  Self-driving Vehicles will Revolutionize the Transportation System**  
Dr. Erik Coelingh, Technology Advisor, Zenuity AB, Schweden

14:00 – 15:30 Uhr, Parallelstrang II

**VERSICHERUNGSTHEMEN**

Moderation: Meris Neiningner, Chefin vom Dienst Versicherungsmagazin

- 14:00 Erfahrungsbericht von ESWE Verkehr zum Projekt Autonomes Fahren mit Kleinbus**  
Christian Giesen, Pressesprecher, ESWE Verkehrsgesellschaft mbH
- 14:30 New Mobility Solutions need New Insurance Products**  
Patrick Wirth, Director Innovation & Investment, Baloise Insurance, Schweiz
- 15:00 Softwareupdates und Haftungsfragen – eine rechtliche Einordnung**  
Dr. Philipp Ehring, Rechtsanwalt und Partner, branmatt Rechtsanwaltsgesellschaft mbH

16:00 – 16:30 Uhr, Parallelstrang II

**SENSE I**

Moderation: Robert Unseld, Verantwortlicher Redakteur ATZechnik

- 16:00 Neue Perspektiven zur Nutzung von unbemannten Luftfahrzeugen zur Absicherung und Entwicklung hochautomatisierter Fahrfunktionen**  
Julian Bock, Teamleiter Künstliche Intelligenz, fka GmbH [in Kooperation mit RWTH Aachen University]

- 19:00  Networking Dinner im Restaurant Lumen**  
Genießen Sie einen schönen Abend und interessante Gespräche beim gemeinsamen Dinner mit Kollegen und Referenten.

08:30 – 09:00 Uhr, Plenum

**KEYNOTE-VORTRAG**

Moderation: Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe

**KEYNOTE****08:30 Autonomes Fahren – das Ticket für die Mobilität der Zukunft?**

Ralph Lauxmann, Senior Vice President AMS Strategy &amp; Future Solutions, Continental Teves AG &amp; Co. oHG

09:00 – 10:30 Uhr, Plenum

**ACT**

Moderation: Dr. Robert Fuchs, JTEKT Corporation, Japan

**09:00 Überwachung menschlicher Sinne für ein sichereres Reisen**

Anilkumar Hariharakrishnan, Project Manager, Harman Becker Automotive Systems GmbH

**09:30 Trajektorienfolgeregelung für automatisierte Fahrfunktionen**

Andreas Homann, Wissenschaftlicher Mitarbeiter, RST, TU Dortmund, [in Kooperation mit ZF Group]

**10:00 Pessimierer: Konzept und Umsetzung einer neuen Absicherungsstrategie für einen Trajektorienfolgeregler**

Prof. Dr. Georg Schilbach, Professor für Mechatronik, Institute for Electrical Engineering in Medicine, Universität zu Lübeck [in Kooperation mit EFS GmbH]

**10:30** Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

11:00 – 12:30 Uhr, Plenum

**SENSE II**

Moderation: Dr. Andreas Teuner, ZF Group

**11:00 High-resolution Gated Depth Estimation for Self-driving Cars in Adverse Weather**

Dr. Werner Ritter, Manager Vision Enhancement Technology, Environment Perception, Mercedes-Benz AG

**11:30 Automatisiertes Testen von Umfeldsensorik am Gesamtfahrzeug**

Lukas Birkemeyer, Entwicklungsingenieur, EDAG Engineering GmbH

**12:00 „Smart & Easy“: Validation Methods to Make Autonomous Driving Systems Safe during Operation**Falk Wagner, **Jobtitle**, Business Development Manager ADAS/AD Testing Solutions, Hella Aglaia Mobile Vision GmbH**12:30** Gemeinsames Mittagessen im Ausstellungsbereich

13:30 – 14:30 Uhr, Plenum

**PLAN AND THINK II**

Moderation: Dr. Peter Schöggel, AVL List GmbH, Österreich

**13:30 Entwicklung von hoch-automatisierten Fahrfunktionen auf Basis maschinellen Lernens**

Dr. Thomas Böhme, Fachreferent, IAV GmbH, Deutschland

**14:00 Hochauflösender neuronaler Stil-Transfer zur Testdaten-Generierung für ADAS/HAD-Funktionen**

Dr. Andrej Junginger, Specialist Machine Learning, ETAS GmbH

**14:30** Erfrischungspause mit Kaffee und Tee im Ausstellungsbereich

15:00 – 16:00 Uhr, Plenum

**PLAN AND THINK III**

Moderation: Robert Unseld, Verantwortlicher Redakteur ATZechnik

**15:00 Neue Herausforderungen für tiefe neuronale Netze im Bereich automobile Radar-Perzeption**

Nicolas Scheiner, Dotorand, Mercedes-Benz AG

**15:30 Clouds Ahead – The Transformation of Vehicle Development and Data Management Processes**

Dr. Gerhard Niederbrucker, Manager Engineering and Validation Framework - Autonomous Driving &amp; ADAS, ZF Friedrichshafen AG; Dr. Michael Kochem, Senior Consultant, IPG Automotive GmbH [in Kooperation mit PD Tec AG]

16:00 – 16:30 Uhr, Plenum

**KEYNOTE-VORTRAG**

Moderation: Robert Unseld, Verantwortlicher Redakteur ATZechnik

**KEYNOTE****16:00 Herausforderungen und Erfolgsfaktoren für automatisiertes Fahren**

Dr. Peter Schöggel, Leiter Business Field Racing und Vehicle, AVL List GmbH, Österreich

**16:30 Schlusswort**

Dr. Alexander Heintzel, Chefredakteur ATZ | MTZ-Gruppe



### Continental

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2018 einen Umsatz von 44,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 244.000 Mitarbeiter in 60 Ländern und Märkten.

Das Geschäftsfeld „Autonomous Mobility and Safety“ entwickelt und produziert sowohl integrierte aktive und passive Fahrsicherheitstechnologien als auch Produkte, die die Fahrzeugdynamik unterstützen. Das Produktportfolio reicht von elektronischen und hydraulischen Brems- und Fahrwerkregelsystemen über Sensoren, Fahrerassistenzsysteme, Airbagelektronik und -sensoren sowie elektronische Luftfedersysteme bis hin zu Reinigungssystemen für Windschutzscheiben und Scheinwerfer. Der Fokus liegt auf einer hohen Systemkompetenz und Vernetzung von einzelnen Komponenten. So entstehen Produkte und Systemfunktionen entlang der Wirkkette SensePlanAct. Diese bilden das Fundament für das automatisierte Fahren.

[www.continental-automotive.com](http://www.continental-automotive.com)

Kooperationspartner



[www.continental-automotive.com](http://www.continental-automotive.com)

### ETAS GmbH

Wir stehen für innovative Lösungen zur Entwicklung von Embedded-Systemen für die Automobilindustrie und verwandte Branchen. Als Systemanbieter verfügen wir über durchgängige Tools und Werkzeuglösungen sowie Engineering-Dienstleistungen, Consulting, Training und Support.

ETAS ist mit mehr als 1.400 Mitarbeitern in 12 Ländern in Europa, Asien sowie Nord- und Südamerika präsent. Zu unseren Kunden zählen Fahrzeughersteller, Automobilzulieferer, Steuergeräteelieferanten und Engineering-Dienstleister.

#### Herausforderungen des Marktes – Lösungen von ETAS

Die Automobilindustrie befindet sich in einem starken Wandel. Energieeffiziente, neue Fahrzeugantriebe, (teil-)autonomes Fahren, Digitalisierung, Vernetzung und Cybersecurity. Die Liste der Innovationen war noch nie so lang. Gleichzeitig sollen neue Systeme immer schneller auf den Markt gebracht werden. Die Schlüsselfaktoren heißen Elektronik und Software. Hier sind wir bei ETAS vorne mit dabei. Mit Expertenwissen und den richtigen Werkzeugen ermöglichen wir die Entwicklung sicherheitsrelevanter Software. Die steigende Vernetzung der Fahrzeugelektronik muss zudem vor unerlaubtem Zugriff geschützt werden. Die ETAS-Tochtergesellschaft ESCRYPT bietet daher ganzheitliche Lösungen für die Bereiche Embedded Security, Operational Technology Security und Enterprise IT Security an.

Kooperationspartner



[www.etas.com](http://www.etas.com)



### Ihre Präsentationsplattform

Stellen Sie Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen dem anwesenden Fachpublikum vor: als Aussteller in unserer exklusiven Fachausstellung und/oder als Sponsor mit attraktiver werblicher Darstellung. Nutzen Sie diesen Branchentreff, um wertvolle Kundenkontakte zu knüpfen! Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Elke van Lon  
Telefon +49 611 7878-320  
elke.vanlon@springernature.com

Medienpartner

**ATZ** **ATZ** elektronik **versicherungs**  
magazin

### Teilnahmegebühr

#### Vor Ort:

€ 1.395,- zzgl. gesetzl. MwSt.

#### Virtuell via Live-Stream:

€ 995,- zzgl. gesetzl. MwSt.

Darin enthalten sind die Veranstaltungsdokumentation, die Pausenverpflegung und die Abendveranstaltung am 13.10.2020.

Bei der Buchungsoption Live-Stream entfallen die Verpflegung während der Pausen, Erfrischungsgetränke sowie die Abendveranstaltung.

### Termin

13.10. – 14.10.2020

### Veranstaltungsort

RheinMain CongressCenter (RMCC) oder virtuell via Live-Stream  
Friedrich-Ebert-Allee 1  
65185 Wiesbaden

### Vortragssprachen

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung  
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

### Hotels

Einige Hotels halten Zimmerkontingente zu ermäßigten Preisen für die Teilnehmer bereit. Weitere Informationen finden Sie online auf unserer Veranstaltungsseite.

**Online-Anmeldung und  
weitere Informationen:**

[www.atzlive.de/aufa](http://www.atzlive.de/aufa)



### Teilnehmerkreis

Die ATZ-Fachtagung „Automatisiertes Fahren – Von der Fahrerassistenz zum autonomen Fahren“ richtet sich an Fach- und Führungskräfte sowie Experten, die Fahrerassistenzsysteme entwickeln und im Querschnittsthema Vehicle-to-x mit diesen Entwicklern kooperieren. Dazu zählen, neben Fahrzeugingenieuren, Funktionsentwickler, Software- und IT-Ingenieure aus der Industrie und der anwendungsnahen Forschung und Lehre sowie Analysten, Beratungsunternehmen, Versicherungen und weitere Experten, die an den gesellschaftlichen, wirtschaftlichen und rechtlichen Rahmenbedingungen mitarbeiten.

## Weitere Informationen und Online-Anmeldung:



[www.atzlive.de/aufa](http://www.atzlive.de/aufa)

Automatisiertes Fahren 2020  
13. – 14.10.2020, Wiesbaden

**HYBRID-EVENT**

Alternativ virtuell  
via Live-Stream  
buchbar!

### Ihre Ansprechpartnerin

Nadine von Widekind  
Abraham-Lincoln-Straße 46  
65189 Wiesbaden

Telefon +49 611 7878-212  
Telefax +49 611 7878-452  
ATZlive@springernature.com

Veranstalter

---

### ATZlive // Antriebs- und Fahrzeugtechnik im Gespräch

Unsere Veranstaltungen sind ein fester Bestandteil im Kalender der Fahrzeug- und Motoreningenieure. Es erwarten Sie innovative Fachtagungen zu aktuellen Themen rund um Kraftfahrzeug- und Motorentchnik – aus den Blickwinkeln von Forschung, Entwicklung und Anwendung.

Durch die enge Anbindung an die Redaktionen unserer Fachzeitschriften verfügen wir über die neuesten Themen und Trends am Markt.

Springer mit seinen automobiltechnischen Marken der ATZ- und MTZ-Gruppe ist Teil von Springer Nature, einer der weltweit führenden Verlagsgruppen für Wissenschafts-, Bildungs- und Fachliteratur.